



กิจกรรม การแข่งขันประดิษฐ์รถบรรทุกไข่ด้วยกระดาษ ประเภทไกล

เนื่องในงานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2569

วันที่ 19 สิงหาคม 2569

ณ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช



1. ประเภทการแข่งขัน ประเภททีม ทีมละไม่เกิน 3 คน

2. ระดับที่แข่งขัน คือ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4 – ม.6)

3. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

- (1) เป็นนักเรียนหรือนักศึกษาในระดับที่เข้าแข่งขัน
- (2) ได้รับการรับรองจากโรงเรียนหรือสถานศึกษา
- (3) โรงเรียนคัดเลือกทีมที่มีสถิติที่ดีที่สุดของโรงเรียนส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันได้เพียง 1 ทีมเท่านั้น
- (4) ทีมละไม่เกิน 3 คน สามารถเป็นทีมเดี่ยว ทีมผสมและสามารถลงทะเบียนได้

4. กติกา

(1) ลักษณะของรถบรรทุกไข่ที่ประดิษฐ์

ผู้เข้าร่วมแข่งขันจะต้องประดิษฐ์รถ (ทั้งตัวรถและล้อ) ที่ทำจากกระดาษแข็งหรือกระดาษลูกฟูก มีพื้นที่ กระบะเปิดโล่งด้านบนสำหรับบรรทุกไข่ โดยสามารถยึดส่วนประกอบของรถด้วยกาว ลวดเย็บหรือเทปกาวติดกระดาษ การขับเคลื่อนรถให้ใช้การขับเคลื่อนผ่านล้อเท่านั้น โดยใช้ยางเส้นที่ทางผู้จัดเตรียมไว้ให้ เป็นตัวให้พลังในการหมุนล้อ เพาล้ออาจใช้ไม้ตะเกียบ ไม้ไผ่เหลา แกนลวดเหล็กหรือพลาสติกทำขึ้น ผู้เข้าร่วมแข่งขันต้องสร้างรถให้เสร็จมาจากโรงเรียนและพร้อมแข่งขันในวันแข่งขัน ทีมละ 1 คันเท่านั้น โดยอนุญาตให้เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมตัวรถมาได้ เช่น กาว เทปกาวติดกระดาษ ลวดเย็บ แกนไม้ เป็นต้น

(2) ข้อกำหนดตัวรถและยางที่ใช้

- 1) รถต้องขับเคลื่อนด้วยยางเส้นเท่านั้น (เป็นการหมุนด้วยพลังยางปั่นไม่ใช้การตีด้วยยาง)





2) ยางเส้นที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นยางที่ผู้จัดการแข่งขันเตรียมไว้ให้เท่านั้น ซึ่งทางผู้จัดจะแจกให้แต่ละทีมในวันแข่งขัน ที่จุดลงทะเบียน

3) ในการแข่งขันกำหนดให้แต่ละทีมใช้ยางได้เพียง 4 เส้นนำมาผูกต่อกัน (โดยทางผู้จัดจะแจกให้ ถ้าหากยางขาดสามารถรับเพิ่มได้ใหม่ ไม่เกิน 4 เส้น) และไม่อนุญาตให้ตัดยางแต่ละเส้นมาต่อกัน

4) กระทบรถทุกไซ้ต้องเปิดโล่ง มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 15 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 25 ซม. ในการตรวจสอบกระทบกรรมการต้องสามารถบรรจุกล่องขนาด 15 ซม. x 25 ซม. x 5 ซม. วางลงในกระทบได้

5) พื้นของกระทบและผนังกระทบต้องเรียบ ภายในกระทบห้ามแบ่งออกเป็นส่วนย่อยๆ สามารถบรรจุไซ้ไถได้ 5 ฟอง ขนาดตามที่ผู้จัดเตรียมไว้ให้รวมกันและชั้ยกลับเข้าไปในกระทบได้

6) เพลาล้อสามารถล่นออกมาจากตัวรถได้ไม่เกิน 3 เซนติเมตร

1. ขั้นตอนการแข่งขันและเกณฑ์การตัดสิน

(1) การแข่งขันจะแบ่งออกเป็น 2 รอบ ต่อช่วงชั้น คือ รอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ

(2) ในการแข่งขันแต่ละรอบ แต่ละทีมจะมีโอกาสปล่อยรถ ได้ 2 ครั้ง (เอาระยะที่ดีที่สุด โดยไม่เฉลี่ย)

(3) เมื่อเริ่มแข่งขัน แต่ละทีมนำรถบรรทุกไซ้ที่ประกอบเสร็จแล้วมารับไซ้ไถ 5 ฟอง เพื่อบรรทุกในกระทบ แล้วปล่อยออกจากจุดเริ่มต้น

(4) กรรมการจะเป็นผู้ให้สัญญาณปล่อยรถให้ล่นไปตามลู่วิ่งบนสนามที่เตรียมไว้ให้ ดังภาพที่ 1

(5) รถที่เข้าแข่งขันต้องวิ่งในลู่วิ่งของตัวเอง ห้ามเข้ามาแล่นเลนกลาง หากคันใดเข้ามาวิ่งเลนกลางให้ถือว่าพาล์ว ไม่นับคะแนนในครั้งนั้น

(6) กรรมการจะไม่นับคะแนนให้ ในกรณีที่ไซ้ไถลูกใดลูกหนึ่งที่อยู่ในกระทบแตก ร้าว หรือตกจากรถ

(7) การตัดสินจะวัดระยะจากจุดสัมผัสล้อหน้ากับพื้นที่จุดปล่อยตัว จนถึงจุดสัมผัสล้อหน้ากับพื้นที่ไปถึงไกลที่สุดเมื่อรถหยุดสนิท (ขึ้นอยู่กับว่าส่วนใดของรถอยู่ด้านหน้า รูปที่ 2)

(8) รอบคัดเลือก จะคัดเลือก 5 ทีมที่มีคะแนนสูงสุด เพื่อแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ โดยจะเลือกเอาระยะทางที่ดีที่สุดในแต่ละครั้งของแต่ละทีมมาทำการตัดสิน

(9) ในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ ก่อนการแข่งขันกรรมการจะตรวจสอบข้อกำหนดตัวรถอีกครั้ง

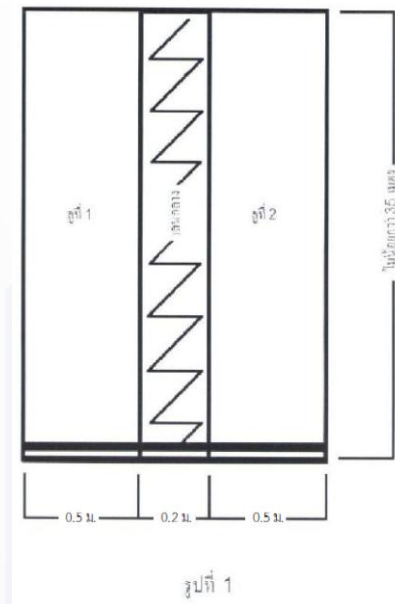
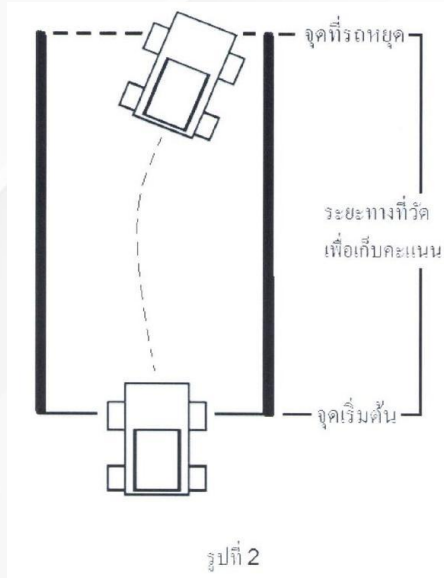




หากมีการตัดแปลงตัวรถหรืออุปกรณ์ขับเคลื่อนนอกเหนือจากข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกตัดสิทธิ์ในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศและจะให้ทีมที่มีอันดับถัดมาเข้าร่วมแข่งขันแทน



(10) สำหรับรอบชิงชนะเลิศจะใช้เกณฑ์การตัดสินเช่นเดียวกับรอบคัดเลือก



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นางสาวอามิณา รักดี (ผู้ประสานงานกิจกรรม)

โทรศัพท์ 095-1862173

5. กำหนดการจัดกิจกรรม

(1) วันที่จัดกิจกรรม

- ลงทะเบียน เวลา 08.30 – 09.00 น. โดยผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องเตรียมบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวนักเรียนเพื่อยืนยันตัวตนก่อนเข้าแข่งขัน ณ ห้องแข่งขันกิจกรรม (สถานที่จัดแข่งขันจะประกาศทางเว็บไซต์ก่อนการแข่งขัน 1 สัปดาห์)

- เริ่มการแข่งขัน เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป

(2) ประกาศผลการตัดสินหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรม







6. การสมัคร

สามารถสมัครได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2569 และสามารถแก้ไขข้อมูลการสมัครเข้าร่วมกิจกรรมนี้ได้จนกว่าจะปิดรับสมัคร สามารถดูคู่มือการสมัครได้ที่หน้าเว็บไซต์รับสมัคร



ช่องทางการสมัครเข้าร่วมการประกวด/แข่งขัน

สามารถสมัครได้ผ่านระบบออนไลน์  

เว็บไซต์สมัคร: <http://sci.nSTRU.ac.th>



7. รางวัลการแข่งขัน

7.1 รางวัลตามอันดับแข่งขัน



ลำดับรางวัล	รายละเอียดรางวัล	รางวัลที่ได้รับ
รางวัลชนะเลิศ	รถที่วิ่งได้ระยะไกลที่สุด	เงินรางวัล 1,500 บาทพร้อมเกียรติบัตร
รองชนะเลิศอันดับ 1	ระยะทางรองจากชนะเลิศ	เงินรางวัล 1,000 บาทพร้อมเกียรติบัตร
รองชนะเลิศอันดับ 2	ระยะทางลำดับที่สาม	เงินรางวัล 500 บาทพร้อมเกียรติบัตร
รางวัลชมเชย (2 รางวัล)	ลำดับถัดมา	เกียรติบัตร

**** การจัดลำดับรางวัลข้างต้นจะวัดจากระยะที่รถวิ่งได้ไกลที่สุดในสนามแข่งขัน ****

7.2 รางวัลผู้ทำคะแนนผ่านเกณฑ์

(พิจารณาจากเปอร์เซ็นต์ของระยะทาง ที่รถวิ่งได้เทียบกับความยาวสนามแข่งขัน)

รถวิ่งได้ ร้อยละ 80-100 ของระยะทางสนาม ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญทอง

รถวิ่งได้ ร้อยละ 70-79 ของระยะทางสนาม ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญเงิน

รถวิ่งได้ ร้อยละ 60-69 ของระยะทางสนาม ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญทองแดง

*ผู้เข้าแข่งขันทุกคนสามารถได้รับรางวัลระดับเหรียญตามผลงานของตน โดยไม่จำเป็นต้องได้รับรางวัลอันดับ *

ทีมที่ได้คะแนนสูงสุด ลำดับที่ 1-3 จะได้รับเงินรางวัลการแข่งขัน

*****การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด*****





8. การรับเกียรติบัตรและเงินรางวัล

8.1 การรับเกียรติบัตรฉบับจริงและเงินรางวัล

ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 และรางวัลชมเชย สามารถติดต่อขอรับเกียรติบัตรฉบับจริงได้ ณ บริเวณเวที ชั้น 1 อาคาร 30 ภายหลังจากคณะกรรมการประกาศผลการประกวดหรือการแข่งขันเสร็จสิ้น โดยคณะกรรมการจะดำเนินการมอบเกียรติบัตรเป็นรอบตามลำดับ

หลักฐานการรับเงินรางวัล: โปรดเตรียมบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ เพื่อใช้ประกอบการรับเงินรางวัล

8.2 การรับเกียรติบัตรในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์)

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันและผู้ได้รับรางวัลระดับเหรียญทุกประเภท สามารถดาวน์โหลดเกียรติบัตรผ่านระบบรับสมัครออนไลน์ โดยเกียรติบัตรจะเปิดให้ดาวน์โหลดภายหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมประมาณ 7 วันทำการ

